

고효율기자재인증 고시 개정 관련 공청회 개최계획

□ 개최목적

- “LED가로등기구” 품목의 적용범위 확대 및 광 특성 시험기준 개선을 위해 고시 개정(안)에 대한 업계 의견수렴

□ 공청회 개요

- 일 시 : 2015. 5. 27(수), 14:00 ~ 16:00
- 장 소 : 에너지관리공단 별관 1층 대강의실
- 참석자 : 산업통상자원부, 해당 제조(수입)업체, 시험기관 등

□ 상세일정

시 간		내 용	비 고
14:00~14:10	(‘10)	인 사 말	산업부
14:10~15:00	(‘50)	고시 개정(안) 세부사항 설명	공 단
15:00~15:50	(‘50)	질의응답	공 단
15:50~16:00	(‘10)	맺 음 말	산업부

□ 주요내용

- (범위확대) 다양한 도로상황을 고려하여 LED가로등기구의 설치 높이, 차로 수 범위 확대
- (기준개선) 도로이용자의 안전 확보를 위해 광 특성 시험기준을 휘도로 개선

□ 향후계획

- 공청회 의견수렴을 통해 고효율기자재인증 고시 개정 추진

별첨**고시 개정(안) 주요내용 요약****□ 적용범위 확대**

- 실제 도로상황을 고려하여 LED가로등기구의 설치높이를 다양화하고, 차로 수를 4차선에서 8차선까지 확대

구분	현행	개정
설치높이	Rd8, Rd10, Rd12	Rd8, Rd9, Rd10, Rd11, Rd12
차선	1, 2, 3, 4	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

□ 광 특성 시험기준 개선

- 보행자·운전자의 안전을 고려하여 광 특성 시험을 기존 조도 시험에서 눈부심 정도가 반영된 휘도 시험으로 개선

* 휘도(luminance)란 대상면에서 반사되는 빛의 ‘양’, 눈부심 정도를 의미

- 도로조명 등급별 평균 노면 휘도, 종합 균제도 등 기준 마련

도로 조명 등급	노 면(최소허용치)				TI (%) (최대 허용치)
	마 림			젖 음	
	평균 노면 휘도 L _{avg} (cd/m ²)	종합 균제도 U _o (L _{min} /L _{avg})	차선축 균제도 U _l (L _{min} /L _{max})		
M1	2.00	0.40	0.70	0.15	10
M2	1.50	0.40	0.70	0.15	10
M3	1.00	0.40	0.60	0.15	15

□ 설치간격 현실화

- 기존 등기구의 도로 설치간격 기준*을 삭제하고, 제품 표시사항에 명시토록 하여 소비자가 도로상황을 고려하여 적합한 제품을 선택할 수 있도록 개정

* LED 등기구 설치높이, 차도폭별 배열간격