

삼상유도전동기

최저소비효율기준 및 수입통관안내



01 삼상유도전동기 최저소비효율기준 안내

Q 삼상유도전동기 최저소비효율기준은?

A 저효율 전동기 차단을 위해 용량별, 극수별 삼상유도 전동기의 최저소비효율을 산업통상자원부에서 고시한 기준입니다.

현행 국내 최저소비효율기준은 국제전기위원회(IEC)에서 공표한 프리미엄 효율(IE3) 등급과 동일합니다.

Q 삼상 유도전동기를 국내에서 생산·판매하기 위해서는 어떻게 해야하나요?

A 삼상유도전동기의 제조 및 수입업자는 산업통상자원부에서 지정한 효율관리시험기관에서 효율을 측정한 결과를 90일 이내에 공단에 신고하여야 합니다.

효율측정결과가 최저소비효율기준에 미달한 경우 해당 삼상유도전동기는 국내에서 생산·판매할 수 없습니다.

Q 관련근거는 어떻게 되나요?

A 에너지이용합리화법 제15조와 효율관리기자재 운용규정(산업통상자원부 고시)에 따라 제도가 운영됩니다.

* 법과 고시는 국가법령정보센터(www.law.go.kr) 또는 한국에너지공단 효율관리제도 홈페이지(eep.energy.or.kr)에서 확인하실 수 있습니다.



02 삼상유도전동기 신고 안내

Q 효율측정 결과를 신고하여야 하는 대상은 누구인가요?

A 삼상유도전동기 국내 제조업자 또는 수입업자입니다.

Q 효율신고를 해야 하는 삼상유도전동기의 적용범위는 어떻게 되나요?

- A**
- ▶ 형식 : 600V 이하 농형 삼상유도전동기
 - ▶ 정격출력 : 0.75kW 이상부터 375kW 이하까지
 - ▶ 극수 : 2극, 4극, 6극, 8극
 - ▶ 분류 : 보호형 또는 전폐형
 - ▶ 속도 : 정속운전
 - ▶ 형태 : 풋 마운트 또는 플랜지

* 세부요건 및 적용대상(제외조건) 기준은 “효율관리기자재 운용규정(산업통상자원부 고시) [별표1]18.삼상유도전동기”를 참고하여 주시기 바랍니다.

Q 효율측정결과 신고는 어디서 하나요?

A 한국에너지공단 효율관리제도 홈페이지(eep.energy.or.kr)에서 신고하실 수 있습니다.

홈페이지의 상단 메뉴 ‘제품신고 및 인증신청’을 클릭하시면 신고 메뉴얼을 다운받으실 수 있습니다.



Q 효율 미신고 삼상유도전동기를 생산·판매시 벌칙사항은?

A 에너지이용합리화법 제76조에 따라 500만원 이하의 벌금에 처해질 수 있습니다.

Q 신고 이후 유통되는 전동기가 공단 사후관리 결과, 최저소비효율기준에 미달하는 경우 어떤 처벌을 받게 되나요?

A 최저소비효율기준에 미달할 경우 에너지이용합리화법 제16조제2항에 따라 제조업자·수입업자 또는 판매업자에게 해당 제품에 대한 생산·판매의 금지를 명할 수 있습니다.

생산·판매의 금지명령을 위반할 경우 동법 제74조에 따라 2,000만원 이하의 벌금에 처해집니다.

Q 에너지소비효율라벨을 표시하지 않거나 거짓으로 표시한 경우 어떤 처벌을 받게 되나요?

A 에너지이용합리화법 제78조제1항제1호에 따라 2,000만원 이하의 과태료가 부과됩니다.

03 수입 통관 안내

Q 수입 전동기 통관단계 검사는 왜 하는 것인가요?

A 국내로 수입되는 전동기 중 최저소비효율기준에 미달하거나 효율측정결과를 신고하지 않은 전동기에 대한 불법 수입을 차단하기 위해 통관 전에 서류심사와 물품검사를 시행하고 있습니다.

Q 관련근거는 어떻게 되나요?

A 에너지이용합리화법 시행규칙 제9조, 효율관리기자재 운용규정 제13조의1, 관세법 제226조에 따른 세관장 확인물품 및 확인방법 지정고시에 따라 제도가 운영됩니다.
(* 20. 4. 6 부터 시행)

Q 수입신고시 서류제출 안내

통관하려는 전동기가 기존에 효율 신고된 경우

수입 신고 시 효율관리기자재 운용규정 별지 제10호서식 “효율관리기자재 수입요건 확인신청서”를 제출하여야 합니다.

효율관리기자재 수입요건 신청서 제출은 관세청 전자통관시스템 (unipass.customs.go.kr)을 통해 진행하여 주시기 바랍니다.

효율 신고를 위해 전동기를 수입하는 경우

수입 신고 시 효율관리기자재 운용규정 별지 제11호서식 “효율관리기자재 사전통관 신청서” 를 제출하여야 합니다.

사전통관 신청을 통해 전동기가 통관된 경우, 반드시 국내 효율관리시험기관에 효율측정 의뢰하여 시험성적서를 발급 받고 한국에너지공단에 측정결과를 신고한 후 전동기를 사용하여야 합니다. 미신고시 5백만원 이하의 벌금이 부과될 수 있습니다.

Q 사전통관을 통해 통관된 전동기가 효율측정 결과 최저소비효율기준에 미달한 경우 어떻게 해야 되나요?

A 최저소비효율기준에 미달한 전동기는 국내에서 유통 및 사용이 불가하며, 폐기 또는 적출국으로 반송하여야 합니다.

수입 전동기 통관 절차



* 서류심사 : 공단직원이 수입물품에 대한 통관요건(효율 신고여부 등) 확인
** 물품검사 : 공단직원이 세관직원과 협업하여 물품검사(현물검사) 실시

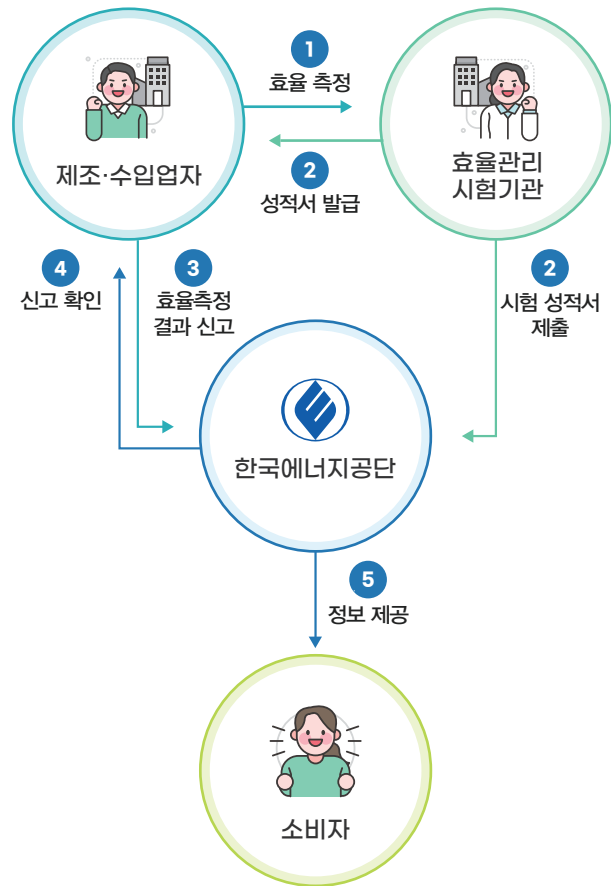
추진내용

국내로 수입되는 삼상유도전동기 중 최저소비효율기준에 미달하거나 효율을 신고하지 않은 제품의 불법 수입을 차단하기 위해 통관전에 검사

추진경과

- ▶ 2018. 9 ~ 10 에너지이용합리화법 시행규칙 개정
 - 효율관리기자재 통관 전 신고 의무 관련조항, 수입 허용기준 등 반영
- ▶ 2019. 10 효율관리기자재 운용규정 개정
 - 수입요건 확인 조항 및 서식 등 신설
- ▶ 2020. 4 ~ 관세청 고시 개정 및 수입 전동기에 대한 수입요건 확인시행
- ▶ 2021. 2 ~ 삼상유도전동기 안전성검사(물품검사) 시행

삼상유도전동기 신고 프로세스



효율관리 시험기관 현황

기관명	연락처
한국산업기술시험원(안산)	031-500-2546
한국기계전기전자시험연구원(군포)	031-428-7421
경남테크노파크(창원)	055-272-0814
한국화학융합시험연구원(용인)	031-679-9518
한국조선해양기자재연구원(울산)	052-280-9924
인천테크노파크(인천)	032-260-0847

삼상유도전동기 최저소비효율기준(%)

정격 출력 (kW)	보호형				전폐형			
	2극	4극	6극	8극	2극	4극	6극	8극
0.75	77.0	85.5	82.5	75.5	77.0	83.5	82.5	75.5
1.5	85.5	86.5	87.5	86.5	85.5	86.5	88.5	84.0
2.2	85.5	89.5	88.5	87.5	86.5	89.5	89.5	85.5
3.7	86.5	89.5	89.5	88.5	88.5	89.5	89.5	86.5
5.5	88.5	91.0	90.2	89.5	89.5	91.7	91.0	86.5
7.5	89.5	91.7	91.7	90.2	90.2	91.7	91.0	89.5
11	90.2	93.0	91.7	90.2	91.0	92.4	91.7	89.5
15	91.0	93.0	92.4	91.0	91.0	93.0	91.7	90.2
18.5	91.7	93.6	93.0	91.0	91.7	93.6	93.0	90.2
22	91.7	94.1	93.6	91.7	91.7	93.6	93.0	91.7
30	92.4	94.1	94.1	91.7	92.4	94.1	94.1	91.7
37	93.0	94.5	94.1	92.4	93.0	94.5	94.1	92.4
45	93.6	95.0	94.5	93.0	93.6	95.0	94.5	92.4
55	93.6	95.0	94.5	94.1	93.6	95.4	94.5	93.6
75	93.6	95.4	95.0	94.1	94.1	95.4	95.0	93.6
90	94.1	95.4	95.0	94.1	95.0	95.4	95.0	94.1
110	94.1	95.8	95.4	94.1	95.0	95.8	95.8	94.1
132	94.5	95.8	95.4	94.1	95.4	95.8	95.8	94.5
160	95.0	95.8	95.4	94.1	95.4	96.2	95.8	94.5
200	95.0	95.8	95.8	95.0	95.8	96.2	95.8	95.0
225	95.4	95.8	95.8	95.0	95.8	96.2	95.8	95.0
260	95.4	95.8	95.8	95.0	95.8	96.2	95.8	95.0
300	95.8	95.8	95.8	95.0	95.8	96.2	95.8	95.0
335	96.2	96.2	95.8	95.0	95.8	96.2	95.8	95.0
375	96.2	96.2	95.8	95.0	95.8	96.2	95.8	95.0

(* 18 10월 부터 적용)